

Le magazine de

# L'ingénierie

AU CŒUR DE L'INGÉNIERIE

ET DE LA DÉCISION PUBLIQUE

N° 44 # AVRIL 2019 | 12 €

# territoriale

**Routes, de la gestion  
du réseau aux mobilités  
futures, un dossier majeur**

ACTUALITÉS

**Quels grands chantiers en France  
en 2019, routiers, ferroviaires, etc. ?**

**Les RNIT c'est en juin,  
inscrivez-vous !**

**AVIS D'EXPERTS  
TRAITEMENT DE L'EAU  
ET PROCESS**

**AVIS D'EXPERTS  
PISCINES ET PARCS  
AQUATIQUES**

# Une entreprise reconnue dans la construction routière en béton

FILIP COVEMAERKER  
Directeur technique de TRBA

TRBA est une société spécialisée dans les travaux de voirie, notamment dans le domaine du béton. Présente à l'international, depuis quelques années, elle propose ses services dans toute l'Europe.



ainsi que d'éléments linéaires de formes diverses.

La pose de revêtements de routes, autoroutes, aéroports, giratoires, pistes cyclables, ect. fait partie de la liste des références de travaux de la division « International Concrete ».

De part leur perfectionnisme, les équipes TRBA ont réussi d'atteindre sur leur revêtement béton les mêmes limites au niveau sonore que ceux des enrobés. Par ailleurs, le béton routier est un produit beaucoup plus durable avec un temps de vie entre 40 et 50 ans, contrairement à un enrobé qui nécessite une intervention régulière sur la couche d'usure, tous les 7 ans. En ce qui concerne la sécurité routière, les enrobés engendrent des ornières après un certain temps d'utilisation. Cela représente un réel danger pour les usagers de la route. Or, le béton ne génère pas ce phénomène et reste donc un matériau plus durable. Malgré son coût plus élevé l'investissement dans une route en béton est donc plus rentable à long terme. ■

TRBA est une entreprise familiale en pleine croissance. Elle compte aujourd'hui plus de 400 collaborateurs. A travers ses 10 divisions, elle accompagne ses clients tout au long de leur projet, passant par l'étude de prix, ainsi que par la production d'enrobés et du béton. Le savoir-faire et la maîtrise de différentes techniques de ses équipes garantissent une parfaite exécution de chaque étape du chantier. TRBA offre ainsi un service complet pour chaque type de travaux de l'ordre public ou privé.

Présente en France et en Belgique depuis quelques années, la société souhaite

se développer à l'international à travers la création de sa division « International Business ». Sa nouvelle branche « International Concrete » garantit la livraison de revêtements en béton de qualité dans toute l'Europe. A la demande d'une société locale, TRBA a notamment réalisé les travaux de bétonnage sur le chantier de l'aéroport du Grand-Duché de Luxembourg.

TRBA possède 7 centrales à béton (350 m<sup>3</sup> de rendement par heure), 9 machines à coffrage glissant et une quinzaine de camions toupies pour le transport du béton.

Ses techniciens ont une maîtrise parfaite de leurs machines et conçoivent des moules afin de les adapter selon les spécificités des travaux à réaliser. Cela permet le bétonnage de routes allant jusqu'à 15 mètres de largeur,



Siège social  
Rue de l'Europe n°6  
7600 Péruwelz  
+32 69 77 95 95

Siège administratif  
Boulevard Industriel n°95A  
7700 Mouscron  
+32 56 48 14 40

trba@trba.be



## TRBA est un grand nom dans la construction routière en béton.

Nos machines à coffrage glissant combinent les technologies les plus innovantes avec robustesse et fiabilité. Nos équipes ont gardé l'enthousiasme et le goût du défi. Encore plus que partout ailleurs, il est essentiel de travailler avec un béton d'une consistance et d'une composition extrêmement précise, seul gage d'un résultat de qualité.

Nos propres centrales à béton connaissent parfaitement ces exigences qui mèneront à une ouvrabilité et une résistance finale optimisée.

TRBA est LE spécialiste pour votre infrastructure routière en béton :

- plateformes logistiques et multimodales
- bâtiments industriels et commerciaux
- zones industrielles
- autoroutes
- aéroports
- routes nationales, régionales et rurales
- parkings
- pistes cyclables ou sentiers pédestres et trottoirs
- parcs à conteneurs

Équipements spécialisés

- 7 centrales à béton (débit de production jusqu'à 350 m<sup>3</sup>/h)
- 9 machines à coffrage glissant (largeur d'application jusqu'à 15,50 m)
- équipement de goujonage automatique
- 15 camions toupie
- 50 moules différents pour l'exécution d'éléments linéaires (conception et fabrication en interne)
- 2 camions entièrement équipés pour l'exécution du sciage du béton
- 5 poutres vibrantes (conception et fabrication en interne)
- matériels spécifiques pour l'aspect de surface :
  - Finition balayée ou broyée
  - Finition bouchardée
  - Finition imprimée selon la matrice souhaitée (dalles-pavés...)



trba@trba.eu

SIÈGE SOCIAL  
Rue de l'Europe n°6  
7600 Péruwelz  
+32 69 77 95 95

SIÈGE ADMINISTRATIF  
Boulevard Industriel n°95A  
7700 Mouscron  
+32 56 48 14 40

BÉTON